



Compromisloze prestaties

De indrukwekkende, op de racesport geïnspireerde GP1800R SVHO doorklieft de golven als geen ander dankzij zijn ultra-krachtige viercilinder SVHO-motor met supercharger. De lichtgewicht romp en het slanke ontwerp samen met de precisie in bochtenwerk maken dit een echte adrenaline-machine die 'extreem' opnieuw definieert.

Van ons unieke, revolutionaire RiDE®-systeem en onze lichtgewicht NanoXcel2®-rompen - tot onze exclusieve elektronische regelsystemen - tot de grootste 1,8-liter motor met supercharger in dit nieuwe model - de innovatieve technologie en engineering die een integraal onderdeel vormen van elke Yamaha, behoren tot de absolute top.

Oog voor detail, een geavanceerd ontwerp en pure bouwkwiteit voegen nog meer toe aan het pakket met als resultaat een krachtige mix van uitstekende prestaties en adrenalineopwekkend DNA.



- NanoXcel2-romp en -body - supersterk en superlicht
- Door de racesport geïnspireerde pomp, impeller en inlaat
- Auto-Trim-functie met Launch & Cornering Control
- Lager, meer centraal zwaartepunt - snellere bochten
- Smallere zitting en smaller stuur - meer controle
- Supercharged SVHO 1812cc motor met EFI
- Revolutionair RiDE systeem voor intuïtieve besturing
- Gemakkelijk toegankelijk multifunctioneel 4,3 inch kleurendisplay
- Elektronische trim en achteruit met tractiecontrole
- Dubbele multi-mount aansluitpunten (voor navigatiesysteem of camera)
- Trekhaak en diepe, zachte opstaprede
- Verlengd platform met Hydro Turf maten

Compromisloze prestaties

De indrukwekkende, op de racesport geïnspireerde GP1800R SVHO gaat verder dan de definitie van extreem dankzij de ultra-krachtige viercilinder 1,8 liter SVHO-motor met supercharger. De lichtgewicht romp en het slanke ontwerp in combinatie met de precisie in de bochten maken dit een pure adrenaline machine die klaar is om de golven als geen ander te doorklieven.

Als vlaggenschip van de GP-familie is de GP1800R SVHO een toonaangevend model dankzij een reeks technische innovaties die van het varen een regelrechte krachtsexplosie maken. Deze erft ook de typische Yamaha-kenmerken zoals de nieuwe lichtgewicht NanoXcel2®-romp en dek - en ons revolutionaire RiDE®-regelsysteem.

Onze aandacht voor details gaat zelfs nog verder: inlaat aan de bovenzijde met racedesign, stavlak dat de besturing, het bochtenwerk en bevestiging bij zwaar weer verbetert, een lager centraal zwaartepunt, nieuwe ergonomische zitting- en stuurontwerpen - dit alles voor een superieure controle.



Lichtgewicht romp en body voor topprestaties

NanoXcel2® is een indrukwekkende 18% lichter dan onze revolutionaire NanoXcel®, maar met behoud van stijfheid en sterkte. Dit alles mogelijk gemaakt door Yamaha's unieke materiaaltechnologie. Het maximaliseert de opwindende prestaties van de beide nieuwe GP1800R-modellen en helpt met het leveren van een sensatiele acceleratie, nog strakker bochtenwerk en meer stabiliteit bij hoge snelheden.



Op de racesport geïnspireerde ergonomie

De balans en stabiliteit van de GP1800 zijn verbeterd door het zwaartepunt te verlagen en in het midden te plaatsen, samen met het gebruik van een smaller ontwerp voor zowel de zitting als voor het volledig verstelbare stuur met racedesign. Gecombineerd met de ergonomische zithouding en diepere beenruimte is het resultaat een verbluffend nieuw niveau van controle voor de watersporter.



Op de racesport geïnspireerd pompontwerp

De pomp, impeller en inlaat, die zowel de acceleratie als de besturing verbeteren, zijn geïntroduceerd als gevolg van de uitstekende race-resultaten. De extra grip die het op het water geeft, zorgt voor een nog snellere en nauwkeurigere besturing onder alle omstandigheden.



Automatische trimfunctie

Dit exclusieve, toonaangevende systeem biedt een volledig automatische trimfunctie, die onafhankelijk van de efficiënte elektronische trimbediening op het stuur werkt. Indien ingeschakeld, vermindert de Cornering Control automatisch de trim bij het afremmen voor scherpe bochten - Launch Control vermindert de trim om te voorkomen dat de boeg stijgt bij een snelle acceleratie.



RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) systeem

Het revolutionaire RiDE®-systeem zorgt voor een geheel nieuwe beleving en vergroot in hoge mate het zelfvertrouwen van elke watersporter op elk niveau. Vooruit en accelereren via de gashendel op de rechter handgreep, vaart minderen of achteruit via de hendel op de linker handgreep. Zo eenvoudig is het!



DOHC, 16V 1.812 cc motor met supercharger

De viercilinder DOHC-motor van 1,8 liter (met supercharger in deze nieuwe GP1800R SVHO) heeft de grootste cilinderinhoud in de branche en dankzij ons voortdurende innovatie- en productverbeteringsprogramma is hij buitengewoon compact. Dit resulteert in een verbluffende kracht en acceleratie, een enorm koppel en zuinigheid.

Motor

Motor type	Supercharged 4-cylinder;4-stroke;Super Vortex High Output
Lubrication system	Wet sump
Compressor	Yes
Cylinder capacity	1.812 cc
Bore x stroke	86 mm x 78 mm
Compression ratio	8.5 : 1
Pump type	160 mm Axial Flow
Fuel	Unleaded premium Gasoline
Fuel system	Fuel system
Fuel tank capacity	70 liter
Oil capacity	5,3 liter

Afmetingen

Length	3,35 m
Width	1,24 m
Height	1,2 m
Weight dry	342 kg

Functies

Storage capacity	107,6 liter
Load capacity (persons)	1-3 persons



GP1800R SVHO

Alle informatie in deze brochure wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Wij dienen allemaal VERMOGEN TE KOPPELEN AAN VERANTWOORDELIJKHEID. Laten we daarom zorgen dat zowel wij als anderen plezier blijven beleven aan de watersport. Je WaveRunner is in feite een boot, dus leer en volg de regels die gelden op zee en de waterwegen. Volg waar mogelijk een cursus en houd je aan de lokale wetten en voorschriften, die van gebied tot gebied sterk kunnen verschillen. Op de foto's zijn vaartuigen afgebeeld die worden bestuurd door professionals. Deze houden op geen enkele wijze een aanbeveling of richtlijn in met betrekking tot de gebruikswijze of het veilige gebruik. Lees alle instructiematerialen grondig door alvorens te gaan varen en draag **ALTIJD** de aanbevolen beschermende kleding en een zwemvest. **GA NOOIT VAREN NA HET GEBRUIK VAN ALCOHOL.**