



# 2021 Buitenboordmotoren 425 – 30 PK







# VRIJHEID

**Em** Powered by Yamaha

Mensen over de hele wereld die van het water houden kiezen voor de stille, betrouwbare kracht van Yamaha om optimaal te kunnen genieten. Waarom?

Omdat geen enkele andere buitenboordmotor zijn vertrouwen zo volledig heeft verdiend, of meer ervaring achter zijn naam

heeft. En niet te vergeten, die zo perfect zijn afgestemd op het varen zelf. Mensen die er gewoonweg van houden om op het water te zijn.

Vrienden die met elkaar volop genieten op het water.

Watersportfanaten die de uitdaging van het water beheersen, die op welke individuele manier dan ook van de watersport genieten.

Kortom, watersportfanaten die vertrouwen op de toonaangevende prestaties van Yamaha.





**Yamaha maakt  
het verschil**

## **De kracht van innovatie**

Een belangrijke factor bij de creatie van het 'Yamaha verschil', is onze toewijding aan technische innovatie. Wij zijn wereldwijd pioniers op het gebied van vele technische ontwikkelingen, van revolutionaire motorconstructies tot ingenieuze inlaat- en uitlaatsystemen. Zo introduceerden wij 's werelds allereerste serie schone, zuinige en betrouwbare viertakt buitenboordmotoren.

## **Betrouwbare, geavanceerde technologie**

Het verbrandingsrendement is de cruciale factor. Daarom maakt Yamaha Marine gebruik van technologieën als VCT (Variable Camshaft Timing) en DOHC (Double Overhead Camshafts) voor optimale prestaties. Onze unieke technologieën hebben ook nog andere voordelen. De elektronische systemen bieden bijvoorbeeld digitale instrumenten, variabele regeling van sleeptoeental en onze fantastische Drive-by-Wire gasbediening en schakelmogelijkheden. Ook ons Helm Master® systeem is revolutionair.

## **Zonder compromis**

Ons pionierswerk op het gebied van schone verbrandingstechnologie stelt nieuwe normen, zonder concessies te doen op vermogen en prestaties. Hierdoor zijn onze nieuwe buitenboordmotoren nu sneller, stiller en zuiniger dan ooit. En alleen Yamaha biedt zoveel keus! Van de draagbare F2.5 tot de krachtige XF425.





### Drive-by-Wire technologie

Deze technologie op onze grotere buitenboordmotoren, is een systeem dat de gasbedienings- en schakelfuncties regelt en tevens een 'One Touch' start/stopregeling en automatische synchronisatie voor installaties met meerdere motoren biedt.



### Eénknops start/stopbediening

Zoals de naam al suggereert, kunnen met onze éénknops start/stopschakelpanelen met een druk op één enkele knop meerdere motoren worden gestart en uitgeschakeld. Voor installaties met twee of drie motoren met een Drive-by-Wire bediening.



### Nieuw CL7 multi-functioneel display

Primair instrument voor het nieuwste Helm Master® systeem met zijn 3 mode SETPOINT functies. Het nieuwste intuïtieve 7" touch-panel scherm toont data van maximaal 4 motoren.



### 6YC full color instrumenten

Full color 4,3" TFT-display met instelbare helderheid, laagreflectiefilter en 'Night Mode' tegen verblinding. Geschikt voor twee protocollen met intuïtieve knoppen om de weergave van verschillende functies te selecteren, inclusief waarschuwings- en bedieningsinformatie van het boordsysteem.



### 6Y8 instrumenten

Via het digitale netwerk wordt je voorzien van uitgebreide informatie en de programmeerbare displays zijn helder, informatief en zeer gemakkelijk afleesbaar.



### Elektronisch brandstof injectiesysteem

Alle Yamaha modellen vanaf 20pk zijn voorzien van een EFI (elektronisch brandstof injectiesysteem). Ons innovatieve, technisch geavanceerde systeem dat brandstof toevoert met een exacte timing en volume, om de verbranding te optimaliseren voor hoge prestaties, gemakkelijk starten en een ongekende brandstofzuinigheid.



### Variabele kleptiming (VCT)

De actuator draait naar voren en verlaat de kleptiming van de inlaat, voor een aanzienlijke toename van het koppel in het lage en midden toerengebied.



**Yamaha maakt  
het verschil**



#### **Dual Thrust propeller**

Een Dual Thrust propeller is een propeller met een grote diameter en een kleine spoed, ontworpen voor maximale stuurkracht tijdens zowel voor- als achteruit varen. Door de uitlaatstroom tijdens het achteruit varen om te keren, wordt het manoeuvreren aanzienlijk verbeterd, ideaal voor zwaardere boten.

#### **Laadsysteem voor dubbele accu**

De regelaar van dit systeem houdt de start- en accessoire-accu's gescheiden om voor een efficiënte verdeling van de laadstroom te zorgen en zo probleemloos te starten. Een zeer nuttige functie wanneer er meerdere accessoires worden gebruikt.

#### **Y-COP anti-diefstal beveiligings-systeem met afstandsbediening**

Het Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) is een exclusief systeem met een afstandsbediening met drukknop om het starten van de motor onmogelijk te maken. Net zoals bij een auto start deze alleen wanneer jij dat wilt.

#### **Variabel sleeptoeental**

Deze handige functie is standaard op alle modellen met EFI en biedt nauwkeurige controle bij lage motortoeentalen voor relaxed slepen. Met behulp van een knop op de toerenteller en/of de knop op de multifunctionele stuurhendel kan het toerental in stappen van 50 tpm worden ingesteld.

#### **Multifunctionele stuurhendel**

De multifunctionele stuurhendel is optioneel verkrijgbaar op de modellen F25GE tot en met F130. Deze is zeer gebruiksvriendelijk en geeft je optimale controle tijdens schakelen, gas geven, Power Trim & Tilt en meer!

#### **Aan de voorzijde aangebrachte schakelhendel**

De schakelhendel is gunstig gepositioneerd aan de voorzijde van de buitenboordmotor, wat zorgt voor een goede bereikbaarheid en een comfortabele bediening.

#### **Tilt Limiter**

Een nuttige functie die voorkomt dat de bestuurder de motor te ver kantelt. Dit helpt om beschadiging van de slanke, stijlvolle kap te voorkomen.

#### **YDC-30 corrosiebescherming**

Deze speciaal ontwikkelde aluminiumlegering wordt voor de meeste uitwendige onderdelen gebruikt. Dankzij vele jaren aan research en intensief testen, biedt YDC-30 onder alle omstandigheden maximale bescherming tegen corrosie.





### SDS - Shift Dampener Systeem

Yamaha's gepatenteerde Shift Dampener Systeem (SDS) vermindert de hinderlijke klap die normaal gesproken gepaard gaat met het inschakelen van de versnelling en vermindert geluid en trillingen aanzienlijk. Dit leidt tot soepeler en stiller schakelen.



### Zoetwater spoelsysteem

Het is niet nodig om de motor te laten draaien. Sluit gewoonweg een slang aan op de aansluiting aan de voorzijde van de motor en spoel zout en vuil uit de koelwaterkanalen. Vermindert corrosie en verlengt de levensduur van jouw motor. Standaard gemonteerd vanaf model F8.





















### Ondiepwaterstand

Standaard gemonteerd vanaf model F4. Maakt veilig manoeuvreren op lage snelheid in ondiep water mogelijk, waardoor er minder risico bestaat op beschadiging van de propeller.





	XF425	XF375	F300	F250	F225	F200G	F200F	V MAX SHO 175	DBW F175C	MECH F175A
<b>Yamaha maakt het verschil</b>										
 Drive-By-Wire technologie	●	●	●	●	●	●			●	
 Geïntegreerde Start/stop knop	●	●	●	●	●	●			●	
 CL7 multifunctioneel display	○	○	○	○	○	○		○	○	
 6YC kleuren instrumentatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 6Y8 instrumentatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Electronic Fuel Injection	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Variable Camshaft Timing	●	●	●	●	●	●	●	●		
 Dual Thrust propeller										
 Laadsysteem voor dubbele accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Y-COP anti-diefstal beveiligingssysteem met smart key	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Variable Trolling Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Multifunctionele stuurhendel										
 Aan de voorzijde aangebrachte schakelhendel										
 Tilt Limiter	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
 YDC-30 anti-corrosie bescherming	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 SDS - Shift Dampener Systeem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Zoetwater spoelsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Ondiepwaterstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standaard ○ = Optioneel



V MAX SHO 150	F150G	F150D	F130	V MAX SHO 115	F115	F100	V MAX SHO 90	F80	F70	FT60	FT50	F60	F50	F40	F30
	●														
	●														
○	○			○			○								
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●			●			●								
										●	●				
●	●	●		●			●								
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
					○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Sommige getoonde functies zijn misschien niet mogelijk op alle buitenboordmotoren van de betreffende serie. Neem contact op met een Yamaha-dealer voor meer informatie.



**Extreem - Ga nog  
een stap verder**



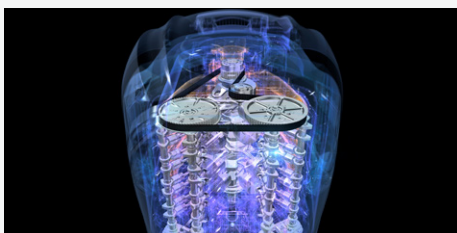


## XF425 / XF375

Een buitenboordmotor die zijn weerga niet kent. Een buitenboordmotor die ongekend vermogen, koppel en snelheid moeiteloos combineert met geavanceerde technologie en prestaties.

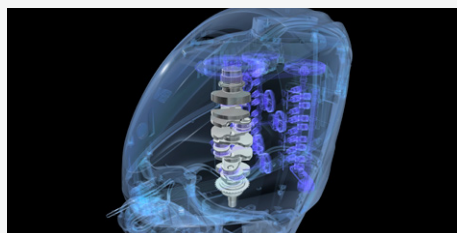
De strakke nieuwe lijnen en de dynamische look van de XTO onderstrepen perfect zijn unieke concept en technologie.

De eerste viertakt met directe injectie. De eerste met geïntegreerde elektronische besturing, die naadloos aansluit op het Helm Master®-systeem van Yamaha. De eerste met een nieuw niveau van stuwkracht, koppel en snelheid achteruit. Het is een echte prestatie-revolutie voor grotere boten en een ongelooflijk verhaal. Ga voor het ultieme. Ontdek het extreme.



### Hoge niveaus voor kracht, koppel en besturing

XTO staat voor Xtreme Thrust Output. Deze indrukwekkende V8 unit beschikt immers over nooit geziene troeven wat vermogen, prestaties en precisie betreft. Samen bieden onze XF375 en XF425 XTO motoren en het uniek Helm Master® systeem een naadloos geïntegreerde oplossing voor vermogen en besturing voor grotere off-shore boten. Ontdek het extreme.



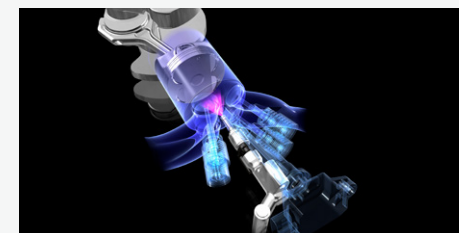
### Extreme prestaties vergen een robuuste technologie

Op dit niveau is geen enkel compromis mogelijk tussen de bouwkwiteit en de betrouwbaarheid. Elk onderdeel van de XTO motoren is dan ook super stevig gebouwd. Van de massieve krukas tot de koppel-absorberende heavy duty tandwielen, en van de propelleras met extra grote diameter tot het volledig nieuwe ontwerp van de tandwielkast met lage wrijvingscoëfficiënt en betere koeling.



### Geïntegreerde elektrische stuurinrichting, vlot en efficiënt

Dit bijzonder efficiënte systeem dat ingebouwd werd in de motoreenheid, is lichter en minder complex dan een gescheiden hydraulisch systeem. Het is bovendien gemakkelijker te monteren en te bedienen. De reactietijd voor de stuurman is sneller en preciezer en het resultaat is soepeler.



### Ultieme efficiëntie door directe injectie

Onze constante zoektocht naar steeds meer efficiëntie en zuinigheid heeft unieke primeurs opgeleverd, zoals vaak het geval is bij Yamaha. Het brandstofsysteem van de XTO buitenboordmotoren vormt daar een mooi voorbeeld van. Het is immers de eerste viertaktmotor met directe injectie. De XTO buitenboordmotoren bieden tal van dergelijke voordelen, van de olieversing op het water tot het speciale uitlaatsysteem dat de stuwkracht verhoogt.



**V6 - voor offshore  
avonturen**



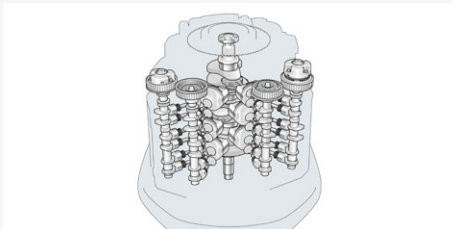


## F300 / F250 / F225

De F225, F250 en F300 buitenboordmotoren bieden het toppunt van de nieuwste technologie van Yamaha. Deze lichte, compacte V6 motoren, ontworpen voor de veeleisende omstandigheden op zee, zijn de perfecte krachtbronnen voor al jouw watersportavonturen.

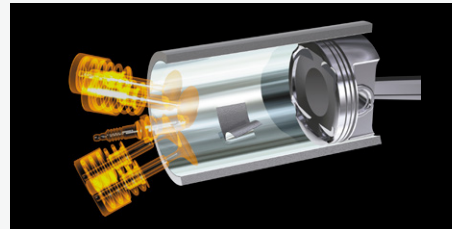
Voor schone, soepele prestaties, een zo laag mogelijk brandstofverbruik en makkelijk starten, beschikt de geavanceerde vierentwintig kleppen DOHC motor over zowel elektronische brandstofinjectie (EFI) als variabele kleptiming (VCT). Met een combinatie van innovatieve technologie en functioneel design spreekt het slanke, compacte ontwerp voor zichzelf.

Daarnaast krijg je dankzij de 'Drive-by-Wire' elektronische gas- en schakelbediening van Yamaha, de soepelste en meest nauwkeurige bediening die je ooit zult ervaren.



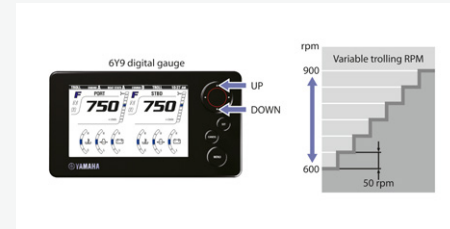
### Vierentwintig kleppen, 4,2 liter 60° V6 met DOHC, EFI en VCT

Een geavanceerde, lichtgewicht krachtbron zonder cilinderbussen, maar met plasmafusie vervaardigde cilinderwanden, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en vier kleppen per cilinder. De variabele kleptiming (VCT) zorgt voor hogere verbrandingsefficiëntie over het totale toerenbereik. Deze combinatie van geavanceerde technologie biedt het hoogste vermogen per liter.



### Nieuwste cilindertechologie - grote cilinderinhoud met laag gewicht

Het plasmafusieproces zorgt voor 60% hardere cilinderwanden dan staal. Deze geavanceerde technologie levert tevens een lager gewicht, betere koeling en minder wrijving op. Het resultaat is dat deze motoren de grootste cilinderinhoud hebben in hun klasse, met daarbij het laagste gewicht.



### Elektronische 'Drive-by-Wire' gas-/schakelbediening en sleeptoeentalregeling

Het optionele digitale netwerksysteem bevat de meest comfortabele bedieningsinstrumenten die je ooit hebt ervaren, waaronder automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren. Het systeem biedt tevens de mogelijkheid het motortoental te regelen voor o.a. sleeptuiscen. Met een knop op de toerenteller stel je met nauwkeurige stappen van 50 tpm het motortoental in tussen 600 en 1.000 tpm.



### Start/stop bediening met één druk op de knop voor meerdere motoren

Bij installaties met meerdere motoren kun je met slechts een enkele druk op de knop de motoren direct in- of uitschakelen. De stijlvolle en praktische start/stop bediening wordt in combinatie met de contactschakelaar gebruikt.



**Welkom  
in onze nieuwe  
Drive-by-Wire wereld**



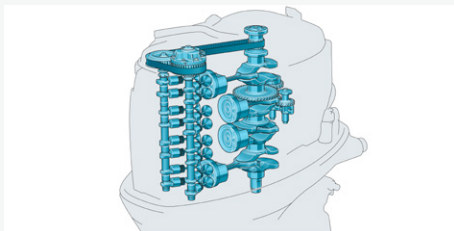


## F200 / F175 / F150

Met hun uitzonderlijke vermogen en acceleratie zijn deze schone, stille en met EFI uitgeruste buitenboordmotoren vrijwel onverslaanbaar. Voeg daar nog eens het ongekend soepel schakelen van het Drive-by-Wire bij, en deze modellen zijn de perfecte keuze.

Yamaha's unieke, zuinige EFI-systeem (elektrisch brandstofinjectionssysteem), de microprocessor ECU, schone verbrandingstechnologie en geluiddempende systemen zijn naadloos op elkaar afgestemd. Bovendien geeft het geavanceerde diagnosesysteem motor- en prestatiegegevens weer via een computerverbinding, waardoor onderhoud snel en eenvoudig is.

Net zoals bij al onze met EFI uitgeruste buitenboordmotoren kunnen de F150, F175 en F200 direct worden gekoppeld aan het exclusieve netwerkstelsel van Yamaha, met de nauwkeurigheid van zijn geavanceerde digitale meters en instrumenten.



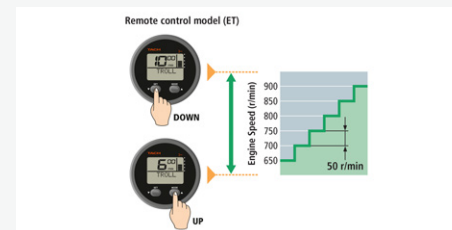
### Viercilinder DOHC-motoren met zestien kleppen en EFI

Dit zijn volbloed motoren die hoge prestaties leveren over het hele toerentalbereik, met voorzieningen als EFI, vier kleppen per cilinder, DOHC (twee bovenliggende nokkenassen) en bij de F200 VCT (variabele kleptiming). Deze verfijnde combinatie van geavanceerde technologieën zorgt voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogens/gewichtsverhouding.



### Speciale, uit het midden geplaatste krukas zorgt voor compacte vormgeving

Deze motoren zijn ultracompact, en de speciale uit het midden geplaatste krukas en tandwielaangetreven balansas zijn slechts twee van de vele technische hoogstandjes die onze ontwerpers hebben toegepast. Dankzij een labyrint uitlaatsysteem met een waterdichte buitenwand zijn ze ook nog eens uitzonderlijk stil.



### Nieuw Drive-by-Wire systeem voor soepele bediening

De nieuwste F150G, F175C en F200G modellen hebben nu de luxe van DBW (Drive-by-Wire), met elektronische gas- en schakelbediening. Dit fantastische systeem zorgt voor uiterst soepel gasgeven en schakelen. In combinatie met ons unieke SDS (schakeldempingssysteem) opent het een geheel nieuwe wereld van soepelheid en raffinement.



### Digitale netwerkmeters (optioneel)

Dankzij de volledige compatibiliteit met de digitale netwerkmeters (6Y8/6YC/6Y9) en de nieuwe CL7) van Yamaha beschik je over alle informatie die nodig is om de prestaties en efficiëntie van de motor en jouw vaartuig te monitoren, zoals het toerental, de bedrijfsuren, de trimhoek, de oliedruk en waarschuwinglampjes. De gecombineerde snelheids- en brandstofmanagementmeter geeft de vaarsnelheid, de brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



V MAXimaliseer je  
koppel



## V MAX SHO 175 / 150 / 115 / 90

Geavanceerde, ultramoderne techniek kan worden verpakt om er geweldig uit te zien, een feit dat wordt bewezen door onze indrukwekkende nieuwe V MAX SHO-line-up. Deze geavanceerde technologie, 4-cilinder, 16-kleppen EFI-buitenboordmotoren verbergen geweldige prestaties, acceleratie en snelheid in hun slanke, gestroomlijnde ontwerpen.

De krachtige V MAX SHO-buitenboordmotoren zijn speciaal ontworpen om de opwindende, wind-in-het-haar prestaties te leveren waar eigenaren van de snelste sport-, vis- en avontuurboten van dit moment naar op zoek zijn. De optie van een 25-inch staartstuk welke beschikbaar is in deze dynamische nieuwe reeks, voegt een extra voordeel toe ten opzichte van de concurrentie.

Ondanks zijn strakke uiterlijk en de agressieve prestaties levert een V MAX SHO nog steeds alles wat men van een Yamaha- viertakt buitenboordmotor mag verwachten - een soepele, fluisterstille werking, een indrukwekkend laag brandstofverbruik, een hoog elektrisch oplaadvermogen - en een betrouwbaarheid die gewoonweg ongeëvenaard is.



### Een lichter gewicht loont

Het technische team van Yamaha heeft zich gericht op het verminderen van het gewicht, niet alleen door al het onnodige metaal op de V MAX SHO-motoren te verminderen, maar ook door een lichtere onderste pan en motorkap te ontwikkelen in composietmaterialen, een power trim- en tiltmechanisme met één zuiger en een lichtere bevestigingsbeugel.



### Uniek Yamaha 'V MAX SHO'-motorkapontwerp

Met Yamaha's al beroemde 'V MAX SHO' metallic zwarte en rode motorkap, pronkt de nieuwe serie sterk met zijn afkomst, maar het nieuwste motorkapontwerp heeft een dynamisch, stoer en sportief nieuw grafisch schema dat een echt statement maakt. Op de spiegel van je boot maakt hij een duidelijk statement "Dit is geen gewone buitenboordmotor" - en dat is het ook niet!



### Krachtige dynamo van 35/50 ampère

We willen er zeker van zijn dat het je nooit aan stroom ontbreekt voor het starten, het opladen van de accu of het laten draaien van accessoires als je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO uitgerust met een driefasen dynamo. Met zijn capaciteit van 35/50 ampère heeft hij zelfs het vermogen om je accu's op te laden op slaapsnelheid. Dat noemen we gemoedsrust - en dat kun je verwachten als je een Yamaha bezit.



### Compatibiliteit met een breed scala aan meters

De allernieuwste technologie is in onze modellen verwerkt, dus de V MAX SHO is compatibel met een zeer breed scala aan exclusieve digitale besturingssystemen en meters van Yamaha, van de 6Y8 tot de nieuwste CL5 / CL7 meters en displays. Als het gaat om het hebben van duidelijke, nauwkeurige motor data en prestatie-informatie om je te helpen de boot te laten varen, zijn de Yamaha-systemen ongeëvenaard.



**De beste vermogen-  
gewichtsverhouding  
in zijn klasse**



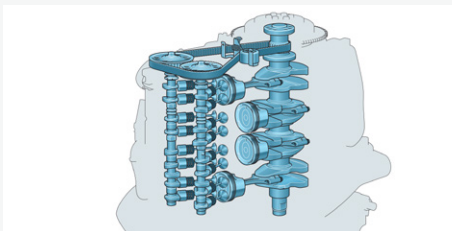


## F130 / F115

Dankzij het nieuwste lichtgewicht ontwerp van de F115 en F130 modellen, kun je ontspannen en volop genieten van jouw boot, die wordt aangedreven door de schoonste en soepelste motoren ter wereld.

Niet alleen hun techniek - 1,8 liter viercilinder-in-lijn DOHC viertakt motor met 16 kleppen - is indrukwekkend, maar ze zijn ook nog eens uitgerust met een keur aan technische en elektrotechnische functies die het varen een stuk aangenamer maken: compatibiliteit met het optionele digitale netwerksysteem, Y-COP beveiligingssysteem met afstandsbediening, Power Trim en Tilt systeem met groot bereik en optie voor kantelhoekbegrenzing, om maar eens wat te noemen.

De efficiëntie van onze beproefde EFI systemen en andere nieuwe verbrandingstechnologieën garanderen uiterste betrouwbaarheid van deze kwalitatieve Yamaha-motoren.



### 1.832cc, viertakt, viercilinder-in-lijn, DOHC met zestien kleppen

De nieuwe innovatieve inlaat- en uitlaatkleppen en de twee afzonderlijk aangedreven nokkenassen zorgen voor een optimale vullingsgraad van de motor, wat resulteert in een zeer gunstig brandstofverbruik. Het TCI-ontstekingssysteem garandeert daarbij een vlotte start, constante prestaties, een langere levensduur van de bougies en maximale betrouwbaarheid.



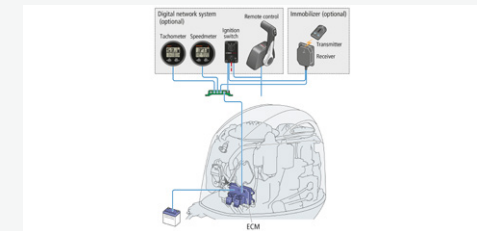
### Compact, lichtgewicht ontwerp, ideaal voor re-powering

De veelzijdige F115 en F130 modellen hebben de beste vermogen-gewichtsverhouding in hun klasse. Daarmee zijn zij de ideale keuze voor een breed scala aan activiteiten en bieden ze fantastische re-powering mogelijkheden. De soepele, krachtige prestaties en viertakt-efficiëntie blazen nieuw leven in oudere boten in vele soorten en maten.



### Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Gemoedsrust is nu standaard bij de F115 en F130 modellen. Jouw Yamaha is waardevol en gewild – door personen waarmee je deze niet wilt delen – daarom is het Yamaha startonderbrekingsstelsel (Y-COP) voorzien van een eenvoudige afstandsbediening met drukknop waarmee je jouw motor kunt blokkeren, zodat deze net als bij een auto alleen start wanneer jij dat wilt.



### Digitaal netwerksysteem: duidelijke, nauwkeurige informatie

De F115 en F130 modellen zijn perfect voor het digitale netwerksysteem en de meters van Yamaha, voor optimale motorprestaties en efficiëntie: een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwingslampjes en elektronische variabele sleeptoeentalregeling en een snelheids-/brandstofmanagementmeter die de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weergeeft.



Lager gewicht -  
Krachtig vermogen -  
Sterke acceleratie



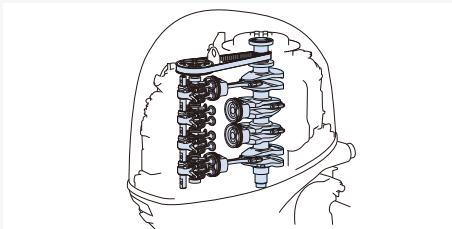


## F100 / F80

De nieuwste F80 en F100 zijn nu nog lichter – dus op het vlak van echte allround prestaties, een soepele acceleratie en een laag brandstofverbruik zijn ze vrijwel onverslaanbaar. Dankzij Yamaha's innovatieve technologie zijn ze ook nog eens uitermate betrouwbaar.

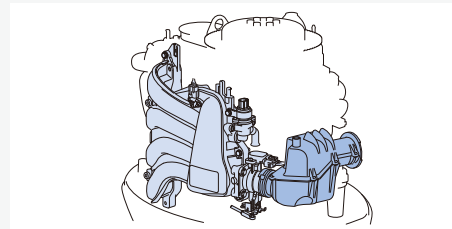
Onze nieuwste viertakttechnologie levert ongeëvenaarde prestaties dankzij een zestienkleppenmotor met één bovenliggende nokkenas (SOHC) voor een sterke acceleratie, de geavanceerde inlaat- en uitlaatsystemen en Yamaha's unieke Multi-Point elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI).

De geavanceerde Yamaha-technologie waaronder PrimeStart™, een dynamo met hoge capaciteit, digitale netwerkmeters en een hydraulisch trim- en tiltsysteem met groot bereik, geeft je de geruststellende zekerheid dat je altijd alles onder controle hebt.



### Zestienkleppenmotor met één bovenliggende nokkenas (SOHC)

De enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) zorgt in combinatie met een grote cilinderinhoud en 16 kleppen voor een optimale klepbediening, wat resulteert in een snellere acceleratie en betere prestaties. Yamaha's nieuwste viertakttechnologie combineert dit met geavanceerde inlaat- en uitlaatsystemen en het unieke Multi-Point elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI).



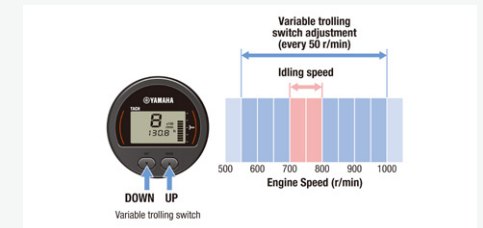
### Grote enkele gasklep

Dit innovatieve systeem regelt de luchtstroom naar alle vier de cilinders, waarbij pulse-tuning wordt toegepast voordat de lucht de injectoren van het EFI-systeem bereikt. De lucht wordt zodoende met grote nauwkeurigheid aangevoerd, afgestemd op de behoeften van de bestuurder en de verbrandingsomstandigheden.



### Digitale netwerkmeters

De F80 en F100 modellen zijn compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha, die je de nodige informatie geven voor optimale motorprestaties en efficiëntie. Zoals een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar voorziet in waarschuwinglampjes en een elektronische variabele toerental-regeling. Bovendien geeft de snelheids-/brandstofmanagementmeter de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



### Eenvoudige bediening van motor-toerental voor sleepvissen (optioneel)

Een andere functie van het digitale netwerkstelsel is de handige knop op de toerenteller waarmee je het motortoerental direct kunt regelen. Hiermee stel je het motortoerental heel gemakkelijk in stappen van 50 tpm in tussen 550 en 1000 tpm. De garantie voor soepel en ontspannen cruisen.



Een krachtige  
partner voor werk  
of plezier



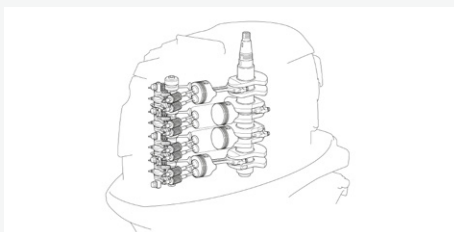


## F70

Het lichtgewicht F70 model biedt onovertroffen veelzijdigheid en is uitermate geschikt voor de aandrijving van een breed scala aan boottypen, waardoor dit model zich even goed thuis voelt in de werkomgeving als in de plezierige wereld van recreatie en watersport. Het F70 model is de lichtste en krachtigste viertaktmotor in zijn klasse.

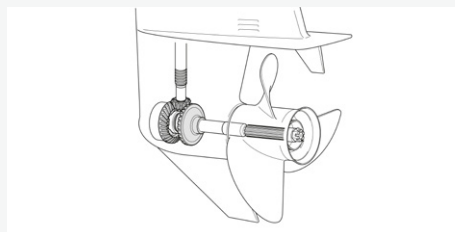
Voor schonere prestaties, een zo laag mogelijk brandstofverbruik en gemakkelijk starten beschikt de krachtige zestienkleppen SOHC-motor over elektronische brandstofinjectie (EFI) en Yamaha's unieke PrimeStart™ systeem. Daarnaast zorg compatibiliteit met de digitale netwerkmeters van Yamaha voor een precieze besturing en controle.

Rank en stijlvol: de F70 zal veel bewonderende blikken opleveren, zowel aan boord als vanaf de wal.



### Zestien kleppen, viercilinder-in-lijn, SOHC, EFI

De geavanceerde, lichte krachtbron van de F70 heeft één bovenliggende nokkenas (SOHC) met vier kleppen per cilinder, voor maximaal vermogen en efficiëntie. De grote inlaatdoorlaat, de lichte zuigers en kleppen dragen bij tot het hoogste vermogen per liter in zijn klasse.



### Niet alleen snel, maar ook duurzaam

De F70 biedt een uitstekende acceleratie, dankzij onder andere het staartstukontwerp met een hoge overbrengingsverhouding van 2.33:1. De extra duurzaamheid is te danken aan het feit dat het vooruitandwiel, het achteruitandwiel en rondsel speciaal gehard zijn voor een extra lange levensduur.



### Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Het unieke Y-COP anti-diefstalsysteem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief. Met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening, maak je het starten van de motor onmogelijk en omgekeerd. Zo kun je bij het achterlaten van jouw boot, er gerust op zijn dat niemand zonder je toestemming jouw buitenboordmotor kan gebruiken.



### Digitale netwerkmeters van Yamaha

De F70 is compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha, die je de informatie geven die nodig is voor optimale motorprestaties en efficiëntie. Zoals een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwinglampjes en een elektronische variabele toerentalregeling. Daarnaast geeft een snelheids-/ brandstof-managementmeter de snelheid, brandstof-voorraad en het brandstofverbruik weer.



Gebruik één van  
onze High-Trust  
werkpaarden



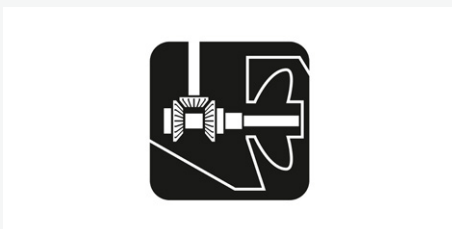


## FT60 / FT50

Als je brute kracht en nauwkeurige bediening wilt, zijn onze FT-modellen het perfect antwoord. Ideaal voor zeil-, vis- en werkboten, deze High-Trust motoren met een hoog koppel stellen hoge eisen aan prestaties, met minimaal geluid en trillingen - en een maximaal brandstofverbruik.

FT-modellen gebruiken de gepatenteerde Dual-Thrust-propeller van Yamaha om volledige stuwkracht te bieden bij vooruit en achteruit - waardoor het manoeuvreren van een zware boot lichter wordt.

TCI Micro-computer Ignition biedt gemakkelijk starten en betrouwbaarheid, ongeacht de condities, en krachtige alternatoren zorgen voor extra startvermogen, zelfs na lange perioden met een laag toerental. Motoren uit de FT-serie zijn als krachtige werkpaarden - ontworpen om je nooit in de steek te laten.



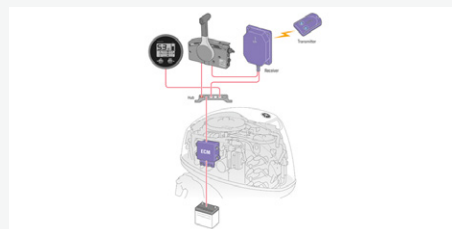
### Speciale overbrengingsverhoudingen voor meer stuwkracht

De FT-motoren zijn speciaal ontworpen om grotere stuwkracht en koppel te leveren dan een conventionele motor en hun speciale overbrengingsverhoudingen helpen cavitatie en prop slip te voorkomen. Ze werken in combinatie met andere unieke eigenschappen om de ideale krachtbron te zijn voor boten waar laadvermogen belangrijker is dan hoge snelheid.



### Dual-thrust propellers voor maximaal vermogen in vooruit en achteruit

De speciale propellers gemonteerd op de FT-modellen hebben niet alleen met een grotere dan normale diameter, maar hebben bladen met een kleine hellingshoek, ontworpen om stuwkracht te maximaliseren in zowel voorwaartse - en door de uitlaatgasstroom richting te veranderen - ook in achterwaartse richting. Dit geeft meer manoeuvreerbaarheid, wat vooral handig is bij het hanteren van een zwaardere boot.



### Y-COP anti-diefstal systeem

Yamaha's unieke anti-diefstal systeem (Y-COP) is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en zeer effectief - een nette en eenvoudige afstandsbediening vergrendelt en ontgrendelt de motor met een druk op de knop. Deze voorkomt dat jouw buitenboordmotor wordt meegenomen voor een ongeautoriseerde joyride, en geeft je gemoedsrust wanneer je jouw boot onbeheerd achterlaat.



### Yamaha Digitale Network-systeem

De FT50 en FT60 zijn compatibel met Yamaha Digitale netwerkmeten. Ze geven accuraat informatie over prestaties en efficiëntie en bevatten een multifunctionele toerenteller met toerental, urenteller, trimhoek, oliedruk, waarschuwinglampen en variabele toerentalregeling - en een snelheid/brandstofmeter met weergave van snelheid, tankinhoud en brandstofverbruik.



**Maximaal plezier -  
Minimaal emissie**



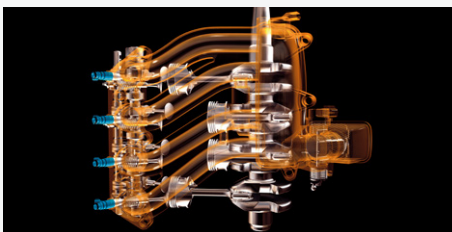


## F60 / F50

De compacte F50 en F60 modellen zijn ideaal voor waterskiërs en wakeboarders. Ze behoren tot de sterkste, schoonste en zuinigste motoren in hun klasse, zodat je optimaal kunt genieten van jouw favoriete activiteiten op het water.

Het elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI) van Yamaha koppelt schonere prestaties en een efficiënt brandstofverbruik aan een indrukwekkend vermogen, een enorm koppel in het middenbereik en hoge topsnelheden.

Daarnaast beschikken de F50 en F60 modellen over veel andere unieke Yamaha functies die speciaal zijn ontwikkeld voor soepel, comfortabel en optimaal vaarplezier. Dit zijn onder meer het Power Trim- en Tilt systeem met groot bereik, waarmee je alles volledig en op ontspannen wijze onder controle hebt, en het PrimeStart™ startstelsel.



### Uitermate soepel viercilinder raffinement met EFI

Of het nu gaat om totale inhoud of het aantal cilinders, Yamaha kent de kracht van vier! Op die manier geeft 's werelds pionier op het gebied van viertaktmotortecnologie de viercilinderconfiguratie nog meer raffinement. Met het krachtige langeslag ontwerp van de F50 en F60 met EFI-systeem beschikken de modellen over een uiterst soepel, bruikbaar vermogen met lage geluids- en trillingsniveaus.



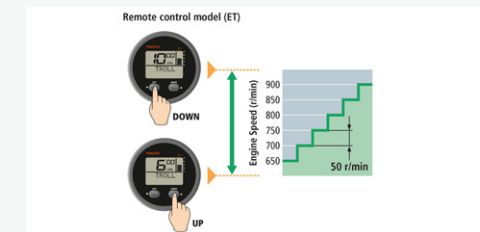
### Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Het unieke Y-COP anti-diefstalsysteem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief. Met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening, maak je het starten van de motor onmogelijk en omgekeerd. Zo kun je bij het achterlaten van jouw boot, er gerust op zijn dat niemand zonder je toestemming jouw buitenboordmotor kan gebruiken.



### Digitale netwerkmeters van Yamaha

De F50 en F60 modellen zijn compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha. Netwerkmeters die je de informatie leveren die nodig is voor optimale motorprestaties en efficiëntie. Zoals een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwinglampjes en een elektronische variabele toerentalregeling. Daarnaast geeft een snelheids-/ brandstof-managementmeter de snelheid, brandstof-voorraad en het brandstofverbruik weer.



### Elektronische variabele sleeptoerentalregeling

Met een druk op de knop van de optionele toerenteller van het digitale netwerk – of met de schakelaar voor variabele sleeptoerental op de optionele multifunctionele stuurhendel – kan de bestuurder in precieze stappen van 50 tpm het motortoerental instellen.



**Gemoedsrust  
is standaard**



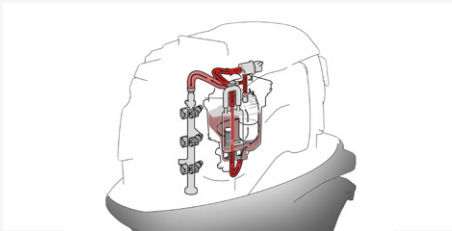
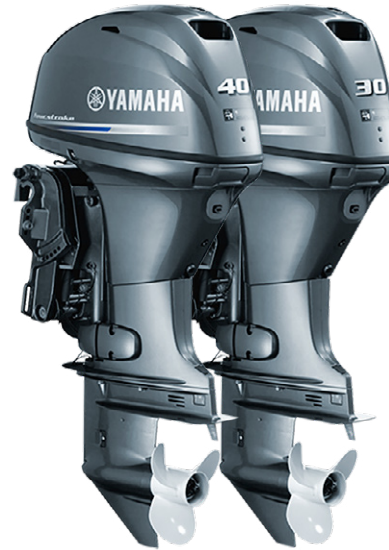


## F40 / F30

De lichtgewicht F40 en F30 modellen zijn ontworpen met een eenvoudige installatie en gebruiksgemak in gedachte, maar ze hebben ook een betrouwbaar en hoog vermogen.

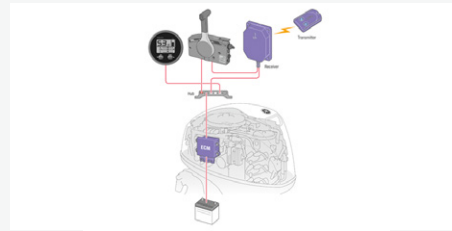
Dankzij Yamaha's elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI), leveren deze krachtbronnen een indrukwekkend vermogen bij hoge toerentallen, een enorm koppel in het middenbereik, een hoge betrouwbaarheid en laag brandstofverbruik. PrimeStart™ startstelsel maakt starten net zo eenvoudig en betrouwbaar als bij een auto – en omdat het een Yamaha is, weet je zeker dat de motor bij de eerste poging start. Dankzij het unieke Power Trim- en Tilt systeem met een groot bereik, heb je alles volledig onder controle.

Maar maak je geen zorgen: dankzij het optionele Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP), een systeem dat op dezelfde manier werkt als een op afstand bedienbare startblokkering bij een personenauto, is starten alleen mogelijk als jij dat wilt.



### Elektronisch brandstofinjectionssysteem (EFI)

De F40 en F30 maken gebruik van een reeks innovatieve en geavanceerde technologieën voor optimalisering van het verbrandingsproces, waaronder Yamaha's beproefde Mult Point EFI systeem met dampreductie voor lage emissies. In combinatie met een microcomputer die het lucht/brandstofmengsel analyseert en optimaliseert voor snel starten, hebben de modellen een uitstekende respons op de gashendel en een efficiënte verbranding.



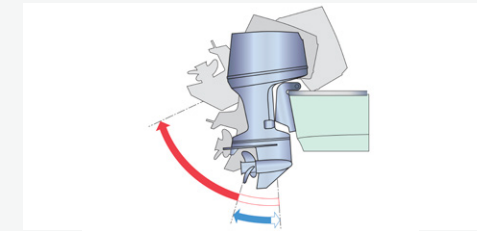
### Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Het unieke Y-COP anti-diefstalsysteem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief. Met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening, maak je het starten van de motor onmogelijk. Zo kun je bij het achterlaten van jouw boot, er gerust op zijn dat niemand zonder je toestemming jouw buitenboordmotor kan gebruiken.



### Digitale netwerkmeten

De F40 en F30 modellen zijn compatibel met de digitale netwerkmeten van Yamaha. Netwerkmeten die je de informatie geven die nodig is voor optimale motorprestaties en efficiëntie. Zoals een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwinglampjes en een elektronische variabele toerentalregeling. Daarnaast geeft een snelheids-/brandstofmanagementmeter de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



### Power Trim- en Tilt systeem met groot bereik

Ontdek de veelzijdigheid en kracht van de Yamaha-buitenboordmotoren. Met de handige drukknoppen kun je met het Trim- en Tilt systeem de trimhoek snel, soepel en gemakkelijk aanpassen. Het trimsysteem met groot bereik, zorgt voor optimale vaareigenschappen, waaronder een negatieve triminstelling om de boot sneller te laten planeren voor een verbeterde acceleratie.



# Specificaties

	XF425	XF375	F300	F250	F225	F200G
<b>Motor</b>						
Motortype	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	5.559cc	5.559cc	4.169cc	4.169cc	4.169cc	2.785cc
Aantal cilinders en configuratie	60°-V8, 32-kleppen, DOHC met VCT	60°-V8, 32-kleppen, DOHC met VCT	V6 (60°), 24-kleppen, DOHC met VCT	V6 (60°), 24-kleppen, DOHC met VCT	V6 (60°), 24-kleppen, DOHC met VCT	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC met VCT
Boring x slag	94,0 mm x 96,0 mm	94,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	316,9 kW / 5.500 tpm	297,6 kW / 5.500 tpm	220,6 kW / 5.500 tpm	183,8 kW / 5.500 tpm	165,5 kW / 5.500 tpm	147,1 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering
Brandstofsysteem	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsstelsel	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem
Overbrengingsverhouding	1,73 (26/15)	1,73 (26/15)	1,75 (21/12)	1,75 (21/12)	1,75 (21/12)	1,86 (26/14)
<b>Afmetingen</b>						
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	X: 637 mm, UL: 764 mm	X: 637 mm, UL: 764 mm	X: 643 mm, UL: 770 mm	X: 643 mm, UL: 770 mm	X: 643 mm, UL: 770 mm	X: 643 mm
Gewicht inclusief propeller	F350AETX: 356 kg, FL350AETX: 356 kg, F350AETU: 364 kg, FL350AETU: 364 kg	F350AETX: 356 kg, FL350AETX: 356 kg, F350AETU: 364 kg, FL350AETU: 364 kg	F300BETX: 260 kg, FL300BETX: 260 kg, F300BETU: 268 kg, FL300BETU: 268 kg	F250DETX: 260 kg, FL250DETX: 260 kg, F250DETXU: 268 kg, FL250DETXU: 268 kg	F225FETX: 260 kg, FL225FETX: 260 kg, F225FETU: 268 kg	F200GETX: 227 kg, FL200GETX: 227 kg
Inhoud brandstoftank	-	-	-	-	-	-
Inhoud oliecarter	6,5 liter	6,5 liter	6,3 liter	6,3 liter	6,3 liter	4,5 liter
<b>Extra kenmerken</b>						
Besturing	Afstandsbediening, Drive by Wire	Afstandsbediening, Drive by Wire	Afstandsbediening, Drive by Wire	Afstandsbediening, Drive by Wire	Afstandsbediening, Drive by Wire	Afstandsbediening, Drive by Wire
Trim- en Tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V - 50A	12V - 50A	12V - 70A	12V - 70A	12V - 70A	12V - 50A
Tilt limiter	Standaard	Standaard	Optie	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Startbeveiliging (Y-COP)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Propeller	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar (ETX, ETU)	Beschikbaar (ETX, ETU)	Beschikbaar (ETX, ETU)	Beschikbaar (ETX, ETU)	Beschikbaar (ETX)	Beschikbaar (ETX)
Ondiepwaterstand	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Digitale netwerkinstrumenten (LCD full colour 6Y9/CL7)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Digitale netwerkinstrumenten (ronde meters en TFT full colour 6Y8/6YC)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters	Met digitale netwerkmeters	Met digitale netwerkmeters	Met digitale netwerkmeters	Met digitale netwerkmeters	Met digitale netwerkmeters
Dubbel acculaadsysteem	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Shift Dampening System (SDS)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel

De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras.

\*\* Optioneel voor MH-modellen, standaard voor E-modellen











	FT60	FT50	F60	F50	F40	F30
<b>Motor</b>						
Motor type	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	996cc	996cc	996cc	996cc	747cc	747cc
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, SOHC	4 / in lijn, SOHC	4 / in lijn, SOHC	4 / in lijn, SOHC	3 / in lijn, SOHC	3 / in lijn, SOHC
Boring x slag	65.0 mm x 75.0 mm	65.0 mm x 75.0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	44.1kW / 5,500 tpm	36.8kW / 5,500 tpm	44,1 kW / 5.500 tpm	36,8 kW / 5.500 tpm	29,4 kW / 5.500 tpm	22,1 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 tpm	5,000 - 6,000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering
Brandstofsysteem	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	CDI	CDI	TCI	TCI	CDI	CDI
Startsysteem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem
Overbrengingsverhouding	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	1,85 (24/13)	1,85 (24/13)	2,00 (26/13)	2,00 (26/13)
<b>Afmetingen</b>						
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L:530mm X:644mm	L:530mm	L: 527 mm	L: 527 mm	S: 414 mm, L: 536 mm	S: 414 mm, L: 536 mm
Gewicht inclusief propeller	FT60GETL: 125.0kg, FT60GETX: 127.0kg	FT50JETL:125.0kg	F60FETL: 114 kg	F50HETL: 114 kg, F50HEDL: 107 kg	F40FEDL: 95 kg, F40FEHDS: 97 kg, F40FEHDL: 102 kg, F40FETS: 94 kg, F40FETL: 98 kg	F30BEHDL: 102 kg, F30BETS: 94 kg, F30BETL: 98 kg
Inhoud brandstoftank	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter
Inhoud oliecarter	2,1 liter	2,1 liter	2,1 liter	2,1 liter	1,7 liter	1,7 liter
<b>Extra kenmerken</b>						
Besturing	Afstandsbediening	Afstandsbediening	Afstandsbediening, (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening, (Optie: stuurhendel)	Model FET/FED: Afstandsbediening, Model FET/FED: Optie stuurhendel, Model FEHD: Multifunctionele stuurhendel	Model BET: Afstandsbediening, Model BET: Optie stuurhendel, Model BEHD: Multifunctionele stuurhendel
Trim- en Tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Power Trim & Tilt	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Model HET: Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten, Model HED: Hydraulisch tilten	Model FET: Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten, Model FED/FEH: Hydraulisch tilten	Model FET: Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten, Model FEHD: Hydraulisch tilten
Dynamo / vermogen	12V - 16A	12V - 16A	12V - 16A	12V - 16A	12V - 17A	12V - 17A
Tilt limiter	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	-	-
Startbeveiliging (Y-COP)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Propeller	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	-	-	-	-	-	-
Ondiepwaterstand	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Digitale netwerkinstrumenten (LCD full colour 6Y9/CL7)	-	-	-	-	-	-
Digitale netwerkinstrumenten (ronde meters en TFT full colour 6Y8/6YC)	-	-	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Variabel sleeptoerental	-	-	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Dubbel acculaadsysteem	-	-	-	-	-	-
Shift Dampening System (SDS)	Optioneel	Optioneel	-	-	-	-





**HELM**  **MASTER<sup>EX</sup>**

## **Nieuwe Helm Master EX**

### **Innovatie in controle en comfort**

Ontworpen voor professionals, enthousiastelingen en informele gebruikers: Yamaha's volledig nieuwe Helm Master EX.

Het controlerende rigging-systeem maakt bootmanoeuvres zowel gemakkelijk als plezierig met een geavanceerde reeks functies. Het is ontworpen voor zowel enkelvoudige als meervoudige buitenboordmotoren.





### Een primeur in de branche!

Volledig nieuw met moderne styling, eersteklas gevoel en ergonomie beschikt het Yamaha Helm Master EX-systeem over een geheel nieuwe joystick met geavanceerde software.

Met soepeler schakelen en enkelvoudige functieknoppen voor eenvoudige bediening en een verbeterde algehele ervaring, kun je met de joystick manoeuvreren op krappe plaatsen zoals in jachthavens. Voor toepassingen met meerdere buitenboordmotoren kun je jouw boot nu zelfs zijwaarts bewegen en om zijn as draaien voor nog meer precisie. De nieuwe Helm Master EX-joystick maakt ook fijnafstelling van de automatische piloot en positioneringsaanpassingen binnen SetPoint mogelijk.

Eerder alleen beschikbaar voor meerdere buitenboordmotoren, is de Helm Master EX nu ook verkrijgbaar voor enkelvoudige Yamaha DEC buitenboordinstallaties. Frustrerende dagen vanwege het manoeuvreren met je enkelvoudige buitenboordmotor op krappe plaatsen met een zwaar stuurwiel behoort tot het verleden, want de joystick is gebruiksvriendelijk en vereist nauwelijks inspanning.



### Drive-by-Wire

Yamaha's volledig nieuwe Drive-by-Wire 6X9 bovenop gemonteerde besturingspaneel, verkrijgbaar in versies voor één en meerdere buitenboordmotoren, is volledig nieuw ontworpen en biedt meer ergonomisch comfort en verschillende nieuwe mogelijkheden zoals snelheidsregeling (inclusief automatische schakelpatroonmodus voor slepen met minder dan stationair toerental) en neutraal vasthouden. Dit zorgt voor maximale prestaties en minimaal brandstofverbruik, zodat je weet dat je jouw buitenboordmotor optimaal gebruikt.



### Automatische piloot

Yamaha's nieuwe automatische piloot biedt tal van voordelen, waardoor je kunt ontspannen terwijl de buitenboordmotoren het werk voor je doen. Het is een vereiste installatie voor het volledige Helm Master EX-systeem en bevat een klein paneel op de console, een koerssensor onder de console, een nauwkeurige GPS-antenne en een besturingseenheid.

Het biedt veel handige bedieningsfuncties van de boot, zoals koers vasthouden: met behulp van fijne aanpassingen om je op koers te houden, tot aan de volautomatische piloot, waarbij jouw boot automatisch een vaste GPS-koers volgt, voor een soepele en probleemloze vaart. Ontdek meer functies in het speciale gedeelte op de website of neem contact op met je lokale dealer voor een volledig gedetailleerd overzicht van de bestaande opties.



### Weergaveopties

Tot de uitgebreide weergaveopties van de nieuwe Helm Master EX behoren een gloednieuw CL5 kleurentouchscreen, een CL7 multifunctioneel display (MFD) en de speciale verbindingsschakelaar voor een nog uitgebreidere en stressvrije besturing van jouw boot, allemaal in stijl.



### Digital Electric Steering (DES)

Het is nu mogelijk om Yamaha's geavanceerde digitale elektrische besturing (DES) aan elke Yamaha DEC-gestuurde buitenboordmotor toe te voegen voor enkel- tot viervoudige toepassingen\*. Dit zorgt niet alleen voor een ruimere cockpit zonder dat conventionele stuurpompen, slangen of bedrading in de weg zitten, maar de volledig elektrische actuatoren zijn extreem stil en snel, terwijl het stroomverbruik van de accu's nog lager is dan bij een typische hydraulische stuurbekrachtigingsoplossing. Dit alles zorgt voor een probleemloze en aangename ervaring.



### Elektronische sleutelschakelaars

De Helm Master EX is verfijnd tot in de kleinste details, waaronder elektronische sleutelschakelaars en een drijvende afstandsbediening die automatische herkenning bieden en het systeem op een 'slimme' en gemakkelijke manier besturen. De geheel nieuwe schakelpanelen met achtergrondverlichting hebben een slank, ruimtebesparend ontwerp met drukknoppen en een moderne uitstraling. Deze nieuwe panelen besparen kritische dashboardruimte, waardoor er meer ruimte is voor jouw uitrusting, terwijl het slanke paneelontwerp perfect past bij moderne bootontwerpen.

**Belangrijke opmerking:** Neem contact op met je lokale dealer voor meer informatie, zoals specifieke prijzen en hoe je de Helm Master EX voor jouw buitenboordmotor configureert.  
\* Met uitzondering van XTO waar het systeem is ingebouwd, evenals de 3,3L F250 DEC- en F350A-modellen.









## Onzichtbare techniek

Elke Yamaha is ontworpen voor efficiënt, effectief en betrouwbaar gebruik. De beste manier om de hoge prestaties en lange levensduur van jouw Yamaha in stand te houden, is door Yamalube® producten te gebruiken.

Olie is het levenssap van de verbrandingsmotor, en het Yamalube® assortiment omvat volledig en semisynthetische oliën voor twee- en viertaktmotoren, naast de speciale minerale en raceoliën. Dit betekent dat Yamalube® het juiste smeermiddel heeft voor een uitgebreid scala aan klimaat- en gebruiksomstandigheden.

We produceren tevens een assortiment onderhoudsproducten waarmee jij jouw Yamaha in topconditie houdt. Als jij voor jouw Yamaha zorgt, zorgt jouw Yamaha tenslotte voor jou.

Jouw plaatselijke Yamaha-dealer kan je adviseren over het beste Yamalube® product voor jouw Yamaha. Of bezoek onze website:

[www.yamalube.nl](http://www.yamalube.nl)





## Elke Yamaha verdient het beste

Wij raden het gebruik van originele Yamaha onderdelen aan om te verzekeren dat jouw Yamaha optimale prestaties levert in combinatie met betrouwbaarheid op lange termijn. Onze (reserve)onderdelen zijn van hoogstaande kwaliteit en voldoen aan onze strenge veiligheidsnormen. Originele Yamaha onderdelen passen perfect en zijn zeer slijtvast, zodat jouw gemoedsrust is verzekerd.

Als je de onderhoudswerkzaamheden door een officiële Yamaha-dealer laat uitvoeren, weet je zeker dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd door ervaren Yamaha monteurs die originele onderdelen en Yamalube® producten gebruiken.

De technici van Yamaha zijn volledig opgeleid en beschikken over de modernste middelen om jou de allerbeste service voor en het allerbeste advies te kunnen geven over jouw Yamaha product. Raadpleeg voor meer informatie de Yamaha-dealer bij jou in de buurt of bezoek onze website:

[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)



## Originele Yamaha-accessoires. Waarom zou je ergens anders voor kiezen?

Het heeft niet veel zin om een van de meest betrouwbare en stijlvolle buitenboordmotoren aan te schaffen als deze vervolgens worden uitgerust met accessoires die minder kwaliteit bieden en de prestaties negatief beïnvloeden.

Yamaha heeft naam gemaakt door buitenboordmotoren en watersportproducten te produceren waarin de meest geavanceerde en innovatieve technologie wordt gebruikt. Bovendien zijn onze producten zo ontworpen dat ze naadloos met elkaar samenwerken. Dat betekent niet alleen dat deze qua ontwerp, uiterlijk en stijl perfect op elkaar zijn afgestemd, maar ook garant staan voor hoogstaande kwaliteit en optimale betrouwbaarheid.

Er is zelfs een indrukwekkend nieuw assortiment, uiteenlopend van stijlvolle kleding, watersportaccessoires en fun tubes tot beschermende afdekhoezen, reddingsvesten, anti-diefstalsloten en andere praktische zaken!

Dus wat je ook nodig hebt om jouw vaarplezier op het water te optimaliseren, we kunnen je altijd helpen. Gewoon zoals je van Yamaha kunt verwachten.



### Klassiek buitenboordmotor slot

Het klassieke slot voor buitenboordmotoren is vervaardigd van hoogwaardig metaal en past op buitenboordmotoren gemonteerd met knevels. Het klassieke slot heeft een verzonken massief messing slot.



### High Security boutslot t.b.v. buitenboordmotoren

Dit buitenboordmotor slot heeft een boutslotontwerp en is geschikt voor buitenboordmotoren die met bouten aan de spiegel zijn gemonteerd. Compleet met twee beveiligings sleutels die niet kunnen worden gekopieerd. Het slot wordt geleverd met SCM certificering.



### High Security buitenboordmotor slot voor portable buitenboordmotoren

Dit buitenboordmotor slot past op de knevels van de buitenboordmotor en voorkomt dat de knevels kunnen worden losgedraaid. Past op knevels tot Ø 12 mm. Vervaardigd van dikwandig zeevaardig roestvaststaal. Het ingebouwde cilinderslot is beveiligd tegen uitboren. Compleet met twee beveiligings sleutels die niet kunnen worden gekopieerd. Het slot wordt geleverd met SCM certificering.



### Motorhoezen voor buitenboordmotoren

Er is geen betere manier om jouw buitenboordmotor tegen de elementen te beschermen dan met een originele buitenboordmotorhoes. Deze ademende hoezen zijn ontworpen om als een tweede huid om de buitenboordmotor te passen. Leverbaar vanaf het model F2.5. Ze zijn handig, stijlvol, en vervaardigd uit een uiterst duurzame waterdichte stof die resistent is tegen rot, schimmel en blootstelling aan UV-licht.



### Yamaha spanbanden

Een set bestaat uit twee spanbanden, elk 25 mm breed en 180 cm lang. De maximale belasting is 540 kg.



### Trailer Support

Een Yamaha trailer support voorkomt buitensporig bewegingen van jouw buitenboordmotor wanneer deze achter de boot op een trailer wordt vervoerd. Snel en eenvoudig aan te brengen over de powertrim en tilt installatie. Zelfs langdurige beschadigingen aan motor en boot worden vermeden. Geschikt voor model F115A t/m F300B, de F350 vereist een dubbele Trailer Support (niet geschikt voor model F115B en F130A).



### Yamaha opblaasbaar reddingsvest 165N

Drijfvermogen: nominaal 150N, werkelijk drijfvermogen 165N (33 gram CO<sub>2</sub> gasfles). Ergonomische vorm: kort aan de voorzijde en uitsnijding aan de zijkanten. Ronde hals voor superieur comfort. Robuuste en flexibele buitenzijde met reflecterende biesjes. Zichtbaarheid van opgeblazen vest: gele luchtkamer + 300 cm<sup>2</sup> retro-reflecterend tape. Rugband: 40 mm polypropyleen, zodat het reddingsvest perfect past wanneer het is opgeblazen. CE EN ISO 12402-3 12401.



### Navulset reddingsvest

Jouw opblaasbare reddingsvest moet regelmatig worden onderhouden en grondig geïnspecteerd, om er zeker van te zijn dat het reddingsvest goed werkt. Wij adviseren je het patroon te controleren indien jouw reddingsvest opgeslagen is geweest in een vochtige omgeving en, als voorzorgsmaatregel, adviseren wij je om het patroon aan het begin van het vaarseizoen te vervangen. De navulset reddingsvest bevat een CO<sub>2</sub> patroon (33 gram gas) en een hydrostatisch vrijgavemechanisme en opener.



### Yamaha reddingsvest oranje 100N (volwassenen en kinderen)

Vest van categorie 100 Newton. Houdt zichzelf rechtop, houdt het hoofd boven water. Drijfvermogen: polyethyleenschuim. Grote ronde kraag met extra drijfvermogen voor meer comfort en verbeterde ondersteuning van het hoofd. Zichtbaarheid: oranje met retro-reflecterend tape. Comfortabel: voorste drijfpaneel bestaat uit twee delen voor extra comfort, met afstelbare kruisband. Sluiting: afstelbare riem met kunststof clip, trekkoord bij de zoom, sluitstrip bij de nek. Handgreep en lus op de achterzijde voor de bevestiging van een veiligheidslijn.



### Stootkussenhoezen

Deze hoogwaardige stootkussenhoezen zijn geproduceerd van UV- en zoutwaterbestendig materiaal. Leverbaar in het zwart en voorzien van het Yamaha logo in het wit.





**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*



[www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu)

**YOU** YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR SERVICES

Volg ons via:



Dealer

**Yamaha Motor Europe, branch Benelux**

Postbus 75033  
1117 ZN Schiphol

Telefoon: 020 - 654 60 01

E-mail: [ymlmarine@yamaha-motor.nl](mailto:ymlmarine@yamaha-motor.nl)

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
/yamaharacing.com

Alle informatie in deze brochure is uitsluitend bedoeld ter indicatie en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.  
Op de foto's van deze brochure kunnen vaartuigen zijn weergegeven die worden bestuurd door professionals.  
Deze afbeeldingen houden op geen enkele wijze een aanbeveling of richtlijn in met betrekking tot de gebruikswijze of het veilige gebruik.

Neem altijd de plaatselijke regelgeving in acht. Draag op een boot altijd de aanbevolen beschermende kleding en een zwemvest.