YFZ450R SE

Het draait allemaal om de race.

We weten dat het er bij racen om gaat de beste te zijn. En die houding zie je terug in het ontwerp van elke Yamaha Sport ATV.

Bij de YFZ450R Special Edition (SE) draait alles om de kick, om wie de beste is - geen compromissen. Zijn scherp sturende chassis en de ultra-responsieve 450 cc motor hebben hem tot één van de succesvolste racemachines van zijn klasse gemaakt, voor wie echt #DRIVENBYVICTORY is.

Wij zijn net zo bezeten van hoogwaardige techniek als jij van het winnen van de volgende race. Met een hoog koppel en een explosieve acceleratie is de YFZ450R SE gebouwd om de concurrentie het nakijken te geven.

- Geen compromis: 100% pure sport ATV
- Uniek in zijn klasse en enige race-Quad in productie.
- Directe krachtoverbrenging via sequentiële 5-versnellingsbak
- Stel je persoonlijke rijgedrag in met instelbare schokdempers
- Altijd op het rechte spoor dankzij de excentrische kettingverstelling
- Speciale Maxxis-banden voor rijdynamiek
- Uitstekende manoeuvreerbaarheid, hoe je ook op de ATV zit
- Onmiddellijke gashendelrespons door 32 bit EFI
- Raceklare remkracht
- Licht werkende gashendel

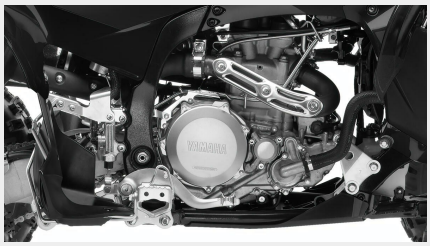
Het draait allemaal om de race.

Bij de YFZ450R Special Edition (SE) draait alles om de kick, om wie de beste is - geen compromissen. Zijn scherp sturende chassis en de ultra-responsieve 450 cc motor hebben hem tot één van de succesvolste racemachines van zijn klasse gemaakt, voor wie echt #DRIVENBYVICTORY is.

Een speciaal assist-systeem in combinatie met de slipkoppeling geven nauwkeurige controle over de bochtsnelheid, terwijl de motor dankzij z'n racetechnologie zorgt voor een supersnelle gashendelrespons en een sensationeel vermogen bovenin, voor pure winnaarsprestaties.

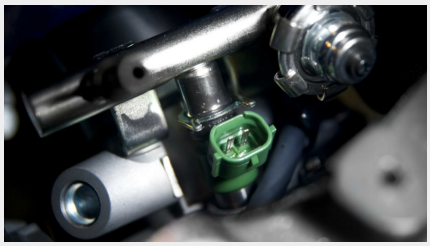
Het gestroomlijnde kuipwerk geeft de rijder ruimte om zijn lichaamsgewicht te verplaatsen in snelle bochten en bij voluit accelereren. Ook de lichtgewicht piggyback schokdempers zorgen voor vlijmscherp rijgedrag!

YFZ450R SE



Motor met hoog vermogen met racetechnologie

De 5-kleps 450cc viertakt van de YFZ450R SE heeft een compressieverhouding van 11,8:1. Dit motorblok levert in combinatie met race-nokkenassen een onmiddellijke gashendelrespons en een onverslaanbaar vermogen bij hoge toerentallen op. Het luchtinlaatsysteem zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot en verbeterde duurzaamheid.

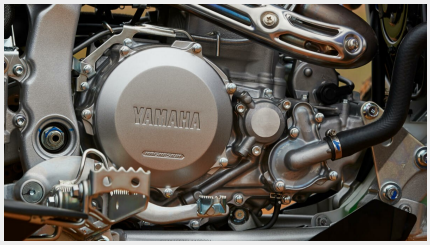


Elektronische brandstofinjectie

Voor een snelle gasrespons is de YFZ450R SE voorzien van een nieuw type 42 mm Mikuni gasklephuis met stationairregeling (ISC - Idle Speed Control). Dit zorgt onder alle omstandigheden voor gemakkelijk en betrouwbaar starten en opwarmen. Dit geavanceerde systeem zorgt voor een onmiddellijke respons en draagt bij aan lagere emissies.

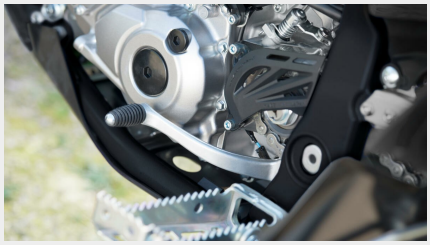
Hybride chassistechnologie

Het frame en de swingarmconstructie van de YFZ450R SE zijn vervaardigd van een speciale combinatie van aluminium en staal, en dit innovatief ontworpen 'hybride chassis' biedt een geslaagde combinatie van een laag gewicht met een uitstekende balans tussen sterkte en stijfheid.



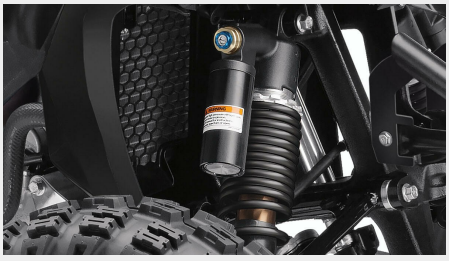
Assist en slipkoppeling

De YFZ450R SE is de eerste ATV in zijn klasse met een assist en slipkoppeling. Dit systeem zorgt ervoor dat er gedeeltelijk ontkoppeld wordt wanneer je snel terugschakelt voor een bocht. Door de effecten van het afremmen op de motor vrijwel weg te nemen, zorgt de slipkoppeling ervoor dat de rijder de bochtsnelheid beter met behulp van de remmen kan controleren. Dit levert betere controle en snellere rondetijden op.



Strak schakelende versnellingsbak

De vijfversnellingsbak van de YFZ450R SE schakelt ongekend strak en is voorzien van een assist en slipkoppeling. Daarmee beleeft deze voor de racerij ontwikkelde technologie zijn primeur in deze klasse. Het systeem maakt overschakelen nog makkelijker, voor snellere rondetijden en minder vermoeidheid.



Instelbare wielophanging met lange veerweg

Voor een lager onafgeveerd gewicht is dit model voorzien van Kayaba schokdempers met apart gasreservoir vóór en een speciaal afgestemde schokdemper achter. Deze instelbare schokdempers zorgen voor nauwkeurige rijeigenschappen, zodat je in het voordeel bent ten opzichte van je concurrenten.

YFZ450R SE

Motor	
Motortype	1-cilinder;Vloeistofgekoeld;4-takt;DOHC;5-kleppen
Cilinderinhoud	449cc
Boring x slag	95.0 mm x 63.4 mm
Compressieverhouding	11.8 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie, Ø 42 mm EHS met ISC
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen;manual slipper clutch
Aandrijfsysteem	2WD
Eindoverbrenging	O-ring ketting;Excentrische afstelling

Chassis	
Wielophanging, voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm;Piggyback 3-weg verstelbare demper;250 mm slag;Verstelbare progressieve veer
Wielophanging, achter	Gegoten aluminium achterbrug;Piggyback 3-weg verstelbare demper;Schroef verstelbare veervoorspanningsysteem;280 mm slag
Remmen, voor	Hydraulisch bediende geventileerde remschijf met twee zuiger remklauw
Remmen, achter	Hydraulisch bediende remschijf met Wave-design en twee zuiger remklauw
Bandenmaat, voor	AT21x7R10
Bandenmaat, achter	AT20x10R9

Afmetingen	
Totale lengte	1,795 mm
Totale breedte	1,240 mm
Totale hoogte	1,065 mm
Zithoogte	810 mm
Wielbasis	1,270 mm
Grondspeling	115 mm
Gewicht rijklaar (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	184kg
Inhoud brandstoftank	10.0liter

Extra functionaliteiten	
	[PaintedBodyQuickreleasebodypanelWheeltrim]

YFZ450R SE

ATV's met motoren tot 50 cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 70 tot 90 cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 12 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90 cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn gebouwd om binnen hun ontwerplimieten te functioneren. Informatie over de veilige trekgewichten en het maximale laadvermogen is, waar van toepassing, te vinden in de gebruikershandleiding. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van de berijder en de passagier (alleen voor Side-by-Side voertuigen), mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. ATV's dienen uiterst zorgvuldig gebruikt te worden. Voor jouw veiligheid: Vermijd altijd verharde oppervlakken. ATV's en Side-by-Side-voertuigen zijn alleen ontworpen voor onverharde oppervlakken. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende rijkleding. Vervoer nooit passagiers op ATV's en draag altijd een veiligheidsgordel wanneer je een Side-by-Side-voertuig bestuurt. Probeer geen stunts uit te halen. Rijden en gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd te hoge snelheid. En wees vooral voorzichtig op moeilijk terrein. Neem je verantwoordelijkheid: rij altijd op verantwoordelijke wijze, met respect voor het milieu en met inachtneming van nationale en lokale wet- en regelgeving. Yamaha adviseert alle berijders van ATV en Side-by-Side-voertuigen een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen kun je krijgen bij jouw Yamaha ATV-dealer. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten zijn hier uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De bestuurders in deze brochure zijn professionals: probeer ze niet na te doen. Alle ATV's en Side-by-Side voertuigen worden geleverd met een beperkte fabrieksgarantie van 12 maanden. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.