



Grenzen verleggen.

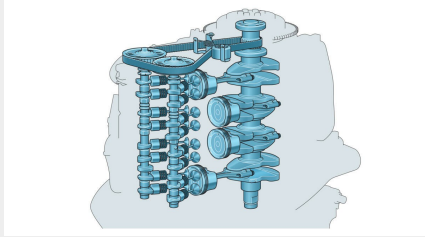
Geavanceerde, ultramoderne techniek kan worden verpakt om er geweldig uit te zien, een feit dat wordt bewezen door onze indrukwekkende nieuwe V MAX SHO-line-up. Deze geavanceerde technologie, 4-cilinder, 16-kleppen EFI-buitenboordmotoren verbergen geweldige out-of-the-hole prestaties, acceleratie en snelheid in hun slanke, gestroomlijnde ontwerpen.

De krachtige V MAX SHO-buitenboordmotoren zijn speciaal ontworpen om de opwindende, wind-in-het-haar prestaties te leveren waar eigenaren van de snelste sport-, vis- en avontuurboten van dit moment naar op zoek zijn. De optie van een 25-inch staartstuk welke beschikbaar is in deze dynamische nieuwe reeks, voegt een extra voordeel toe ten opzichte van de concurrentie.

Ondanks zijn strakke uiterlijk en de agressieve prestaties levert een V MAX SHO nog steeds alles wat men van een Yamaha-viertakt buitenboordmotor mag verwachten -



- Ongelooflijke acceleratie - perfect voor lichte boten
- Toonaangevend koppel en prestaties bij hoge snelheden
- Compact ontwerp - meer vermogen geleverd met minder gewicht
- Opvallend en bekend 'V MAX SHO'-motorkapontwerp
- Krachtige dynamo van 35 ampère - vermogen vanaf laag toerental
- Soepel en stil - voor ontspannen varen en vissen
- Ongeëvenaarde betrouwbaarheid van Yamaha



DOHC-ontwerp met 4 kleppen per cilinder

De V MAX SHO 115 is uitgerust met Yamaha's geavanceerde 1,8-liter viercilinder viertaktmotor met 16 kleppen en een dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC). Simpel gezegd, het resultaat is een optimale vullingsgraad - voor betere verbranding en prestaties over het hele vermogensspectrum. Het ontwerp van de V MAX SHO 115 krachtbron is gebaseerd op Yamaha's bewezen viertakttechnologie, dus stille betrouwbaarheid is verzekerd.



Een lichter gewicht loont

Het technische team van Yamaha heeft zich gericht op het verminderen van het gewicht, niet alleen door al het onnodige metaal op de motor te verminderen, maar ook door een lichtere onderste pan en motorkap te ontwikkelen in composietmaterialen, een power trim- en tiltmechanisme met één zuiger en een lichtere bevestigingsbeugel.



Uniek Yamaha 'V MAX SHO'-motorkapontwerp

Met Yamaha's al beroemde 'V MAX SHO' metallic zwarte en rode motorkap, pronkt de nieuwe serie sterk met zijn erfgoed, maar het nieuwste motorkapontwerp heeft een dynamisch, stoer en sportief nieuw grafisch schema dat een echt statement maakt. Op de spiegel van je boot maakt hij een duidelijk statement "Dit is geen gewone buitenboordmotor" - en dat is het ook niet!



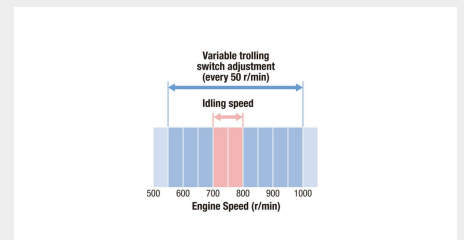
Krachtige dynamo van 35 ampère

We willen er zeker van zijn dat het je nooit aan stroom ontbreekt voor het starten, het opladen van de accu of het laten draaien van accessoires als je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 115 uitgerust met een driefasen dynamo. Met zijn capaciteit van 35 ampère heeft hij zelfs het vermogen om je accu's op slaapsnelheid op te laden. Dat noemen we gemoedsrust - en dat kun je verwachten als je een Yamaha bezit.



Compatibiliteit met een breed scala aan meters

De allernieuwste technologie is in onze modellen verwerkt, dus de V MAX SHO 115 is compatibel met een zeer breed scala aan exclusieve digitale besturingssystemen en meters van Yamaha, van de 6Y8 tot de nieuwste CL5 / CL7 meters en displays. Als het gaat om het hebben van duidelijke, nauwkeurige motor data en prestatie-informatie om je te helpen de boot te laten varen, zijn de Yamaha-systemen ongeëvenaard.



Variabele slaapsnelheid (optie)

Aanpassing van de slaapsnelheid van 550-1.000 tpm in stappen van 50 tpm. Ideaal om te vissen of bij het navigeren op waterwegen, jachthavens of waters met snelheidsbeperkingen. De slaapsnelheid kan worden ingesteld op 200 tpm onder het stationaire toerental. Deze functie is alleen beschikbaar als de motor is uitgerust met Yamaha's multifunctionele stuurhendel, een 6Y8 of CL5/7 digitale display of de nieuwe afstandsschakelaar.

Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	1.832 cc
Aantal cilinders en configuratie	4/in-line, 16 kleppen, DOHC
Boring x slag	81,0 x 88,9 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	84,6 kW / 115 pk
Max. toerental bij volgas	5.300 - 6.300 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Overbrengingsverhouding	2.15 (28/13)

Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L: 516 mm / X: 643 mm
Gewicht inclusief propeller	VF115X: 176 kg / VF115L: 180 kg
Inhoud oliecarter	3,2 liter / 3,0 liter

Extra functies

Besturing	Afstandsbediening
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12 V - 35 A met gelijkrichter/spanningsregelaar
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar



V MAX SHO 115