



## Gebouwd voor sensatiezoekers.

Overwin de golven met prestaties die een adrenalinestoot geven. De nieuwste GP HO is een pure sportmachine - van zijn ultralichte body tot de eerste Auto-Trim waarmee je over de golven in de bochten kunt driften. Elk aspect is ontworpen om opwindende actie te leveren.

Krijg ultiem vertrouwen en controle terwijl je door de golven vliegt. Ons unieke, revolutionaire RiDE®-systeem, lichtgewicht NanoXcel2® romp, exclusieve elektronische regelsystemen en het grootste 1,9 liter viertakt motorblok in de industrie zorgen voor baanbrekende technologie en techniek.

Een strakke Black Solid kleur en romp in Torch Red Metallic, details in Matte Bluish White en sportieve graphics, geavanceerd design en pure bouwkwiteit maken van deze machine een gedurfd statement. Een krachtige mix van uitstekende prestaties en adrenalineverhogend DNA.



- High Output 1.898 cc motorblok met EFI-systeem
- NanoXcel2 romp en body - robuust en lichtgewicht
- Door de racesport geïnspireerde pomp, impeller en inlaat
- Revolutionair RiDE®-systeem voor intuïtieve vaarbesturing
- Gemakkelijk toegankelijk multifunctioneel 4,3 inch kleurenscherm
- Auto-Trim-functie met Launch & Cornering Control
- Elektronische trim en achteruit met tractiecontrole
- Smallere zitting en smaller stuur - meer controle
- Lager, meer centraal zwaartepunt - snellere bochten
- Verlengd opstapplatform met Hydro-Turf mat
- Zacht aanvoelende opstaprede
- Dubbele multi-mount aansluitpunten (voor navigatiesysteem of camera)

# Gebouwd voor sensatiezoekers.

Verover de golven met adrenalinepompende prestaties in een strak nieuw Black Solid en sportief grafisch ontwerp. De nieuwste GP HO is een pure sportmachine - van zijn ultralichte body tot de eerste Auto-Trim waarmee je als nooit tevoren over de golven in bochten kunt driften. Elk aspect is ontworpen om opwindende actie te leveren.

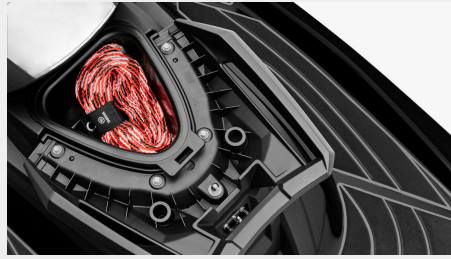
Start die krachtige toerentallen en geef gas, met ons nieuwste High Output 1,9 liter viertakt motorblok - het grootste in de sector. De innovatieve vaareigenschappen, zoals de op racen geïnspireerde inlaat aan de bovenzijde en het stavlak verbeteren de acceleratie, het bochtenwerk en het aanhaken op ruw water nog verder.

Geniet van volledig vertrouwen in vaargedrag en controle met het geoptimaliseerde ontwerp van zitting en zitpositie, de vorm van het stuur, de diepere voertruimtes en het lagere zwaartepunt binnen de ultralichte body. Het Auto-Trim-systeem, met geautomatiseerde start- en bochtcontrole, tilt de GO HO naar een hoger niveau.



### Op de racesport geïnspireerd pompontwerp en inlaat

De pomp, impeller en inlaat, die zowel de acceleratie als de besturing verbeteren, zijn geïntroduceerd als gevolg van de uitstekende race-resultaten. De extra grip die het op het water geeft, zorgt voor een nog snellere en nauwkeurigere besturing onder alle omstandigheden.



### Uitgebreide en praktische opbergmogelijkheden (114 liter)

De nieuwste GP heeft volop opbergruimte zodat je alles wat je nodig hebt, mee kunt nemen. Naast de enorme opbergruimten onder de stoel en in de boeg is er een zeer groot en handig opbergvak.



### Verlengd achterplatform en trekhaak

De GP HO zal zowel watersportfans als snelheidsfanaten aanspreken, met zijn comfortabele driepersoonszitplaats, grote geïntegreerde spiegels, een verlengd achterplatform met een grote, zacht aanvoelende opstaprede en zijn sterke, praktische trekhaak. Comfortabele, slipbestendige Hydro-Turf matten zijn een genot om op te stappen na het zwemmen.



### High Output, DOHC, 16V, 1.898 cc motorblok

De viercilinder, viertakt, 1,9 liter High Output Yamaha Motor buitenboordmotor heeft de grootste cilinderinhoud in de industrie, maar dankzij ons voortdurende programma van innovatie en productverbetering is hij uiterst compact. Dit resulteert in een verbluffende kracht en acceleratie, een enorm koppel en zuinigheid.



### Op de racesport geïnspireerde verstelbare besturing

Het aanpasbare stuursysteem heeft een vrijliggend stuur dat kantelbaar is. Een smaller, door de racesport geïnspireerd ontwerp is gebruikt voor het stuur zelf, samen met de allernieuwste regelmodules en handvatten, om de watersporter nog meer zelfverzekerde controle te bieden.



### 4.3 inch multifunctioneel kleurenscherm met snelle toegang

Een van de vele talenten ervan is het duidelijke en goed afleesbare scherm, dat je helpt om alle systemen aan boord te bedienen en te monitoren met behulp van de sneltoetsen naast het apparaat. Je kunt hier ook de limieten voor de topsnelheid en acceleratie invoeren - evenals de via PIN-code-geactiveerde leer- (L-modus) en beveiligingsinstellingen. We zetten de nieuwste technologie voor je aan het werk!

**Motor**

Motor type	1.9 Liter High Output, 4-takt, 4-cilinder
Lubrication system	Wet sump
Compressor	No
Cylinder capacity	1,898cc
Bore x stroke	86mm x 78mm
Compression ratio	11.0 : 1
Pump type	155mm axial flow
Fuel	Loodvrije benzine
Fuel system	Brandstofsysteem
Inh. fuel tank	70L
Oil capacity	5.3L

**Afmetingen**

Length	3.35m
Breadth	1.24m
Height	1.2m
Weight dry	322kg

**Functies**

Storage capacity	107.6L
Load capacity (persons)	1-3 persons

Alle informatie in deze brochure wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Wij dienen allemaal **VERMOGEN TE KOPPELEN AAN VERANTWOORDELIJKHEID**. Laten we daarom zorgen dat zowel wij als anderen plezier blijven beleven aan de watersport. Je WaveRunner is in feite een boot, dus leer en volg de regels die gelden op zee en de waterwegen. Volg waar mogelijk een cursus en houd je aan de lokale wetten en voorschriften, die van gebied tot gebied sterk kunnen verschillen. Op de foto's zijn vaartuigen afgebeeld die worden bestuurd door professionals. Deze houden op geen enkele wijze een aanbeveling of richtlijn in met betrekking tot de gebruikswijze of het veilige gebruik. Lees alle instructiematerialen grondig door alvorens te gaan varen en draag **ALTIJD** de aanbevolen beschermende kleding en een zwemvest. **GA NOOIT VAREN NA HET GEBRUIK VAN ALCOHOL.**